
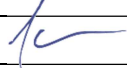


Vypracoval		Zodpovědný projektant DS	 Pražská 135 530 06 Pardubice tel. 466 330 185 fax 466 635 426 mail@gappardubice.cz
Ing. P. Kunc		Ing. M. Hornýš	
			
k.ú.: Malé Výkleky		Obec: Malé Výkleky	
Objednatel: SPÚ-KrPÚ pro Pardubický kraj, Pobočka Pardubice		Stupeň:	DSP+DPS
Akce: <div style="text-align: center;"> POLNÍ CESTA HC1 v k.ú. Malé Výkleky </div>		Č. zakázky:	204/2017
		Datum:	IV/2017
		Měřítko:	--
		Formát:	A4
Obsah: <div style="text-align: center;"> Souhrnná technická zpráva </div>		Souřadnicový systém:	S-JTSK
		Výškový systém:	BPV
		Č. přílohy	B.

OBSAH:

<u>B.1. Popis území stavby</u>	<u>Str. 1</u>
<u>B.2. Celkový popis stavby</u>	<u>Str. 4</u>
<u>B.3. Připojení na technickou infrastrukturu</u>	<u>Str. 12</u>
<u>B.4. Dopravní řešení</u>	<u>Str. 12</u>
<u>B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</u>	<u>Str. 12</u>
<u>B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</u>	<u>Str. 12</u>
<u>B.7. Ochrana obyvatelstva</u>	<u>Str. 13</u>
<u>B.8. Zásady organizace výstavby</u>	<u>Str. 14</u>

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice. Dotčené pozemky leží v k.ú. Malé Výkleky, mimo zastavěné území. Celková rozloha staveniště činí cca 0,7 ha.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Zaměření mapového podkladu pro zpracování PD bylo provedeno (Ing. P. Koutný - ÚOZI, Ing. P. Kunc, J. Klauda). Zaměřování všech podrobných bodů bylo provedeno metodou GNSS – RTK v síti permanentních stanic CEPOS. K měření bylo použito dvoufrekvenčních aparatur Leica systém 1200 a Leica 9000. Jako kontrola měření byly využity stávající body ZBP: 1624-0100, 1619-2580, 1624-2170 a bod ZVBP: bod č. KH-0089-10 z nivelačního pořadu STN-KH 0089-10. Skutečné odchylky na těchto kontrolních bodech prokazují, že byla dosažena přesnost zaměření podrobných bodů vyhovující třetí třídě přesnosti mapování dle ČSN 01 3410. Měřené souřadnice byly digitálně zpracovány v programu Atlas DMT, včetně vygenerování digitálního modelu terénu a vrstevnicového plánu.

Inženýrsko-geologický průzkum pro DPS provedl oprávněný geolog RNDr. František Medřík. Bylo vyhotoveno 6 vrtaných charakteristických půdních sond, s odběrem vzorku pro stanovení zrnitostní křivky.

Provedeným průzkumem byly ve všech lokalitách zjištěny vesměs jednoduché geologické poměry. V trase cesty HC1 se po sejmutí asfaltového koberce a navážky SMZ – GFZ s bází 0,3 až 0,6m pod terénem v pláni cesty objeví jílovité a hlinité písky SC – SM, což jsou namrzavé zeminy s difuzním vodním režimem, považované normou ČSN 73 6133 a dodatkem TP 170 za podmíněčně vhodné podloží komunikací typu PIII. Lze jim přiznat hodnoty poměru únosnosti CBR = 8 až 10% a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ až 35MPa, zlepšení únosnosti lze dosáhnout přísadou cementu. Podsyp asfaltového koberce SMZ – GFZ je poměrně kvalitní, doporučuji z něj tedy skrýt jen příliš zahliněné vrstvy a ponechat jej z větší části na místě jako vylepšení pláň.

V trase cesty VC2 bude skrývána jen tenká 0,1m a ojediněle až 0,2m mocná vrstva povrchových humózních hlín s drnem a lokální posypy kameniva a úlomků cihel. V pláni cesty se pak objeví opět jílovité a hlinité písky SC – SM se stejnými parametry jako v předchozím případě.

Doplňující průzkum geolog považuje za neúčelný, v případě potřeby lze provést prohlídku pláň a postupy zemních a stavebních prací upřesnit na místě.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasahuje do následujících OP:

PVSEK CETIN, a.s

NN, ČEZ Distribuce, a.s.

Území s archeologickými nálezy

nutnost uzavřít smlouvu o provedení záchranného archeologického průzkumu

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nedotýká záplavového či poddolovaného území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází v extravilánu k.ú. Malé Výkleky. Stavba bez vlivu na okolní pozemky.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace a demolice v rámci stavby nejsou.

Kácení dřevin není navrhováno.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Trvalý zábor pozemků zaujímá 8102 m². Veškerý zábor půdy se nedotýká zpf, tedy ani zájmů zák. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

h) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístupnost staveniště je zajištěna ze silnice III/32728 (Chýšť – Žáravice) stávajícím rekonstruovaným sjezdem, zpřístupnění stavebních objektů je řešeno v rámci projektové dokumentace.

Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno. Energie a voda pro stavbu budou zajištěny z mobilních zdrojů.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nepodmiňuje další investice v území. Stavba polní cesty HC1 souvisí a bude koordinována se stavbou polní cesty VC2 v k.ú. Malé Výkleky.



B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

a) Funkční náplň stavby

Předmětem stavby je výstavba polní cesty HC1 v k.ú. Malé Výkleky o délce 621,96 m.

Polní cesta je navržena jako jednopruhová, o šíři vozovky 4,0 m se zpevněnými krajnicemi 2*0,25 m (užší krajnice jsou navrženy pro dosažení maximální šířky vozovky vzhledem k rozchodům kol soudobé zemědělské techniky). V trase cest jsou navrženy výhybny (rozšíření vozovky o 2,0 m, v délce cca 20,0 m) pro míjení techniky.

b) Základní kapacity funkčních jednotek

Kategorie cesty:	P4,5/30
Skladba vozovky dle TP Kat. vozovek:	PN 402
Navržený povrch:	asfaltový beton
Návrhová rychlost:	30 km*h ⁻¹
Šířka vozovky:	4,0 m + 2*0,25 m zpev. krajnice
Délka úpravy:	621,96 m

c) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládání s odpady. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování. Jak při samotné realizaci, tak při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba. Doklady o řádné likvidaci odpadů budou kontrolovány při autorském a technickém dozoru.

Tab. 1: Přehled odpadů přicházejících v úvahu při stavbě

Katalogové číslo	název a druh odpadu	kategorie odpadu	původ odpadu
13 02 08	Jiné motorové, převod. a mazací oleje	N	realizace stavebních prací
15 01 02	Plastový obal	O	stavebnictví - zbytky obalů
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezp. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	stavebnictví - zbytky ze stavby
17 01 01	Beton	O	stavebnictví – demolice, zbytky ze stavby
17 04 05	Železo a ocel	O	stavebnictví – demolice, zbytky ze stavby
17 05 04	Zemina a kameny	O	realizace stavebních prací
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	stavební práce

Během provozu stavba nebude zdrojem odpadů.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nebude mít vliv na urbanistické uspořádání a nebude narušen krajinný ráz v řešeném území, stavba je v souladu s územním plánem obce.

Navrženými zpevněnými polními cestami se zvýší prostupnost a rekreační potenciál krajiny pro pěší,lepší se podmínky pro řádné obhospodařování pozemků.

Celkově stavba výrazně přispívá k revitalizaci silně využívané agrární krajiny.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba bude prováděna běžnou technologií pro výstavbu silničních staveb. Přístup na staveniště je ze stávající silniční sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle zák. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou nové polní cesty pro osoby se sníženou schopností pohybu přístupné. Cesty nejsou lemovány obrubami, svodidly, zábradlím a jinými prvky bránícími volnému pohybu.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dodržování pravidel silničního provozu (zák. č. 13/1997 Sb., 361/2000 Sb., vyhláška 30/2001 Sb.). Při stavbě bude osazeno dopravní značení, viz technická zpráva PD.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

Viz. část Technická zpráva.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení se nevyskytují.

B. 2.8 Požárně bezpečnostní řešení

a) Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Stavba je jedním požárním úsekem.

b) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Stavba svým druhem a využitím nepředpokládá požární riziko.

c) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Stavba předpokládá konstrukce z hutné zeminy, z kameniva a živice.

d) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

K samotné stavbě jsou zachovány zpevněné příjezdové cesty, na příjezdových cestách nesmí být ukládán stavební materiál a musí být zachována jejich průjezdnost.

e) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Odstupové vzdálenosti činí 50 m.

f) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

Zdrojem požární vody jsou stávající požární nádrže v obcích Rodov a Smiřice.

g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Stávající přístupové cesty jsou zpevněné a průjezdné pro požární techniku, celé staveniště je přístupné ze silnice III/32728 Chýšť – Žáravice.

h) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)

Na stavbě se nevyskytují.

i) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Zvláštní požadavky na požární odolnost nejsou žádné.

j) Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba je řešena a navržena k odolání běžným vlivům prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

B.4 Dopravní řešení

Přístup na staveniště je zajištěn ze silnice III/32728 Chýšť – Žáravice, na níž se napojuje navrhovaná polní cesta HC1, která bude sloužit i pro vnitrostaveništní dopravu.

Před výjezdem na státní silnici musí být vozidla očištěna, případně bude ihned zajištěno čištění komunikace povrchu vozovky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Odstranění stávající vegetace není nutné a není navrhováno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude provedena v extravilánu obce, mimo zastavěné území. Při realizaci stavby nebudou zhoršeny podmínky životního prostředí a stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Před výjezdem na silnici musí být stavební stroje očištěny, aby nezpůsobily znečištění povrchu komunikace, případně toto znečištění dodavatel stavby neprodleně odstraní.

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Samozřejmostí je použití ekologických olejů a maziv. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina znečištěná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje. Předpokládá se pouze zachycení látek z eventuelní ropné havárie s likvidací ropných látek Vapexem a ručním vybíráním. Povinností dodavatele stavby je vystrojení mechanismů kompletní havarijní soupravou pro okamžité zachycení ropných látek (obs. zejm. sorpční plachetky a sorbenty, těsnící tmel na nouzovou vysprávkou nádrží PHM a maziv a obaly na nebezpečný odpad). Řádné vybavení a zařízení staveniště bude kontrolováno při autorském a technickém dozoru.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba bude mít pozitivní vliv na přírodu a krajinu, dojde k výsadbě dřevin a zatravnění.

Stavba nezasahuje do zvláště ani obecně chráněných částí přírody, staveniště se nachází na orné půdě.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nedotýká EVL ani PO soustavy Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nevyžaduje zpracování posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou stanovena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není civilní ochrana řešena.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci budou použity standardní stroje pro provádění zemních prací při silničních stavbách.

Potřeba a spotřeba médií bude pouze v rozsahu běžném pro stavby podobného typu, zajištění bude z mobilních zdrojů (voda, elektrický proud), zvláštní nároky na potřeby a spotřeby médií stavba nemá.

Všechny stavební hmoty potřebné pro stavbu jsou součástí běžného sortimentu. Potřeba rozhodujících hmot je vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr.

b) Odvodnění staveniště

Stavba se nenachází na trvalém vodním toku, výstavba bude prováděna v suchém období roku (cca VII-XII).

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vyznačení přístupu je znázorněno ve výkresové části dokumentace (C.2, C3). Přístup na staveniště je zajištěn sjezdem přímo ze silnice III/32728 Chýš' – Žáravice.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít na okolní stavby a pozemky vliv. U pozemků, s návrhem zatravnění či rozproštění ornice, byl vyžádán předchozí souhlas vlastníka s navrhovaným opatřením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Maximální dočasný zábor je vymezen pozemky dle příl. A, Tab. 1. Trvalý zábor staveb viz výkres katastrální situace (C.2). Charakter stavby nevyžaduje odnětí ze ZPF.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

13 02 08	Jiné motorové, převod. a mazací oleje	0,1 t
15 01 02	Plastový obal	0,05 t
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezp. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,05 t
17 01 01	Beton	1 t
17 04 05	Železo a ocel	0,1 t
17 05 04	Zemina a kameny	-- (bude recykl. v rámci stavby)
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	-- (bude recykl. v rámci stavby)

Přebytečná zemina s kameny jako přírodní materiál, vytěžený během stavebních činností, bude použit na pozemcích stavby do vzdálenosti 1 km. Ostatní a nebezpečný odpad bude odvezen na skládku do 20 km (např. FCC HP, s.r.o. - skládka NO+OO Lodín, Nechanice, 503 15 Lodín) za poplatek 1000,- Kč/t a předán oprávněné osobě dle zákona o odpadech.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních prací je podrobně pro jednotlivé objekty rozepsána v části H. Hydrotechnické výpočty a hmotové tabulky.

Celkový přebytek zeminy bude využit v rámci stavebních objektů vodohospodářské části PDPS.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Povinností dodavatele stavby je použití ekologických olejů a maziv. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Povinností dodavatele stavby je dále vystrojení mechanismů kompletní havarijní soupravou pro okamžité zachycení ropných látek (obs. zejm. sorpční plachetky a sorbenty, těsnící tmel na nouzovou vysprávkou nádrží PHM a maziv a obaly na nebezpečný odpad). Řádné vybavení a zařízení staveniště bude kontrolováno při autorském a technickém dozoru.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Navržená opatření nepodléhají schvalování orgánů hygienické služby a z pohledu hygienických předpisů se na stavbu vztahují pouze obecné předpisy pro zhotovitele stavby a jeho pracovníky, vyplývající z obecně platných hygienických předpisů.

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývající ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním a provozem stavby.

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č.262/2006 Sb., vyhláškami Českého úřadu bezpečnosti práce a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP.

Staveniště mimo zastavěné území, kde není veřejný přístup, se nemusí zajišťovat



ohrazením, oplocením či zábranou, stačí okolí upozornit na případná nebezpečí plynoucí ze stavby.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav, pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení. Při organizování stavby je velmi důležité zajistit bezpečné skladování materiálu, skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné, urovnané a označené bezpečnostními tabulkami. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace, skládky nesmí omezovat průjezd po přístupových komunikacích pro jednotky požární ochrany.

Při hloubení stavebních rýh je zejména nutné stanovit způsob zajištění stability stěn výkopů, řešení ochrany objektů ohrožených výkopem, apod. Před započatím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. 458/2000 Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření vyplývají z podmínek určených jejich provozovatelem (viz dokladová část). Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru.

Hlavním úkolem při provádění výkopových prací je jejich zajištění proti nebezpečí pádu osob do výkopu a opatření proti sesutí stěn. K zábraně proti pádu do výkopu je nutno použít buď jeho zakrytí, nebo ohrazení dvoutýčovým zábradlím 1,1 m vysokým, případně vytvoření technické zábrany ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu. Zajištění stability svislých stěn výkopů nutno provádět způsobem předepsaným projektem – zpravidla s pažením a to v zastavěném území od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m. Technické požadavky na provedení pažení (příložného, zátažného, hnaného, záporového, štětových stěn, apod.) musí být obsaženy v dodavatelské dokumentaci. Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat, podkopávání svahů je zakázáno. Výkopy u přilehlých komunikací musí být opatřeny dopravním značením a výstražným osvětlením. Přes výkopy musí být v místech přístupných veřejnosti bezpečný přechod o šířce 1,5 m, na stavbách a zdůvodnitelných přechodech v obcích postačí šířka 0,75 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50 cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy. Před vstupem pracovníků do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení. Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších jak 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci: Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů



kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění zadavatel určí pro tuto stavbu potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi a doručí oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj se sídlem: Říční 1195/5, 500 02 Hradec Králové) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Zadavatel dále podle ustanovení § 15 odst. 2 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění zajistí, aby byl před zahájením prací na staveništi zpracován plán BOZP na staveništi.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba umožňuje bezbariérový přístup bez zvláštních úprav.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Vzhledem k nutné stavební úpravě napojení na státní komunikaci III/32728 Chýšť – Žáravice bude po nezbytně nutnou dobu výstavby nutné provést částečnou uzavírku této komunikace.

K zabezpečení staveniště bude využito schéma B/2 (silnice s malým dopravním zatížením při výrazném zúžení):

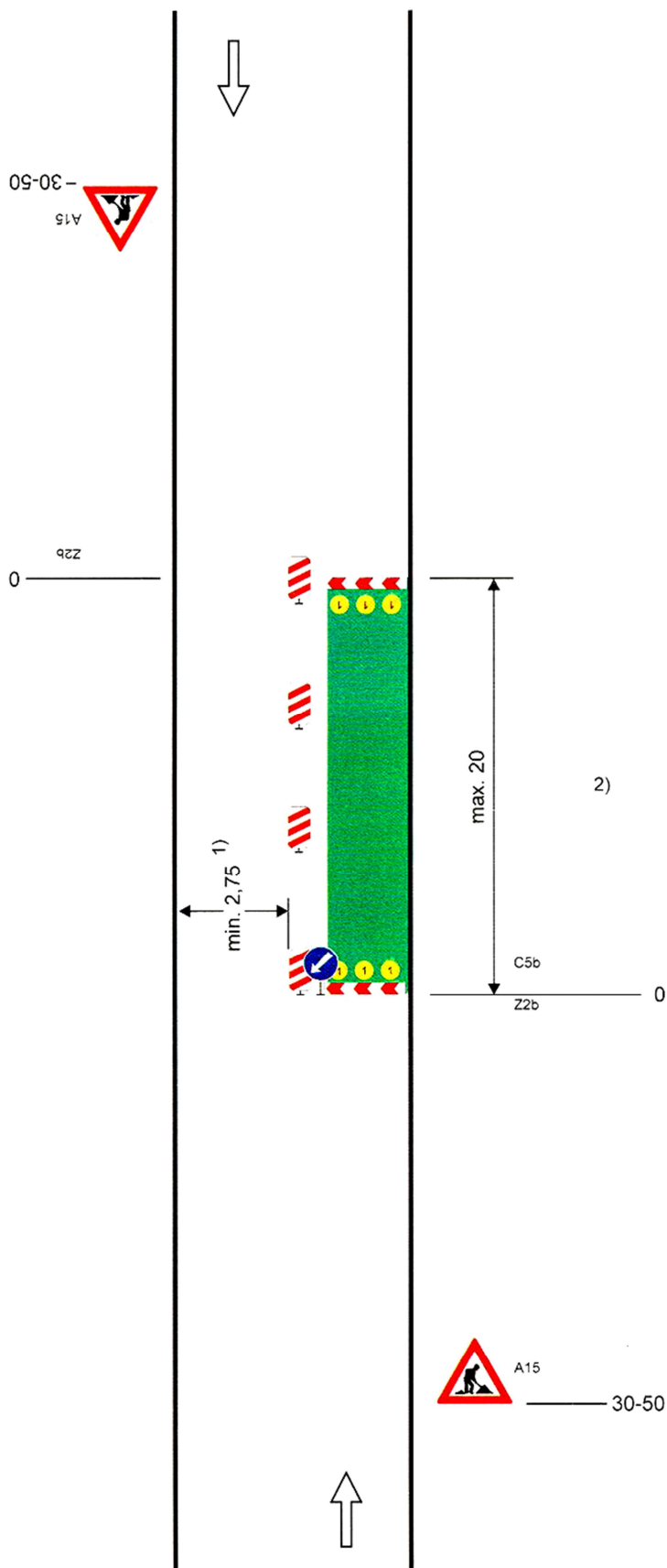


Schéma B/2

Silnice s malým dopravním zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění stavby.

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu proti účinkům vnějšího prostředí, konstrukce stavby budou chráněny proti korozivním účinkům prostředí metodami a řešeními, které jsou běžné.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný termín zahájení stavby není v době zpracování PD stanoven. Předpokládaná doba výstavby je cca 12 měsíců.

Členění stavby na etapy není stanoveno.

Zařízení staveniště musí být zlikvidováno nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Pozemky zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu (stavu navrženého dle PD).

V souladu s §110 a §133 zákona 183/2006 Sb. se navrhuje plán kontrolních prohlídek stavby v těchto fázích výstavby:

- 1) Předání a převzetí staveniště
- 2) Kontrola vytyčení hranic staveniště, vytyčení IS a základních vytyčovacích bodů
- 3) Kontrola základových spár objektů, pláně (spolu s geologem)
- 4) Kontrola správného založení objektů, armování, skladby a spárování dlažeb a rovnanin, kontrola záhozů
- 5) Kontrola skladby vozovek
- 6) Kontrola dokončovacích prací, přejímka hotové stavby a předkolaudační prohlídka stavby
- 7) Závěrečná kontrolní prohlídka po úplném dokončení stavby

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny v rámci kontrolních dnů svolávaných investorem stavby minimálně jednou za 14 dnů, v závislosti na připravenosti a postupu prací.

Harmonogram prací bude stanoven v rámci smlouvy o dílo a jako takový bude předložen stavebnímu úřadu.

Seznam zúčastněných orgánů a správců :

Stavební úřad (SÚ), TDI, projektant, (zástupce příslušného dotčeného orgánu), stavbyvedoucí zhotovitele, případně geolog IGP.